



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΑΒΙΔΑΣ-ΚΥΛΛΗΝΗΣ

Αριθ.Αποφ 17/2021

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 11/2021 της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου ΑΝΔΡΑΒΙΔΑΣ-ΚΥΛΛΗΝΗΣ

ΘΕΜΑ Εισηγήση έγκρισης εισόδου – εξόδου εγκατάστασης στην ΤΚ. **Λεχαιών**

Στην, Ανδραβίδα σήμερα ΠΕΜΠΤΗ 12/8/2021 και ώρα 12.00μμ η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, του Δήμου Ανδραβίδας-Κυλλήνης συνήλθε σε **ΤΑΚΤΙΚΗ** συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα της Κοινότητας, Ανδραβίδας ύστερα από την με αρ. πρωτ. **10107/3-8-2021**, πρόσκληση του Προέδρου του, που επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) και σύμφωνα με το υπ Αριθμ. Πρωτ.:ΔΙΔΑΔ/Φ.69/166/οικ.12332 έγγραφο ΥΠΕΣ ,για τα μέτρα προστασίας covid19 Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών παρευρέθηκαν στην συνεδρίαση πεντε(5) και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1.ΚΕΚΑΤΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ προεδρος
- 2 ΓΙΑΝΝΙΤΣΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ
3. ΑΝΥΦΑΝΤΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
4. ΣΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
5. ΣΟΦΙΑΝΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

- ΚΑΚΑΛΕΤΡΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
ΚΟΡΟΜΗΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΕ ΑΡΓΙΑ

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η κ. Καλφιώτη Ιωάννα, υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Ο πρόεδρος κ Κεκάτος Διονυσιος, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το **1^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης ,ειπε τα εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ.1B ν) του Ν.3852/2010, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, Εισηγείται προς στο δημοτικό συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του .ΚΔΚ
Λαμβάνοντας υπόψιν :

Α. Την Απόφαση της τοπικής κοινότητας ΛΕΧΑΙΝΩΝ ΑΡ ΑΠΟΦ 11/2021, όπου ομόφωνα γνωμοδοτούν για την αδεια έγκρισης εισόδου – εξόδου εγκατάστασης σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης καθώς και την σήμανση της εισόδου με απαγορευτικό σήμα στάσης και στάθμευσης (P-40) και την τοποθέτηση δύο κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) στο οδόστρωμα. Ειδικότερα η σήμανση της εισόδου, με απαγορευτικό σήμα στάσης και στάθμευσης (P-40), θα τοποθετηθεί σε ευκρινές σημείο, ώστε να είναι ορατή απ' όλους, επί της μεταλλικής συρόμενης θύρας εισόδου του χώρου στάθμευσης του εν λόγω κτιρίου και οι δύο κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κυλινδρικοί οριοδείκτες θα τοποθετηθούν επί του ρείθρου του πεζοδρομίου με ελαστική στήριξη σε σημεία που θα οριοθετούν την αρχή και πέρας της εισόδου και σε απόσταση μεταξύ τους 3.00 m, σύμφωνα με το 6^ο σχετικό.

Στο πρόσωπο της εν λόγω οικοδομής, επί της οδού Κύπρου, δεν έχει διαμορφωθεί πεζοδρόμιο και επομένως δεν απαιτείται υποβιβασμός πεζοδρομίου προκειμένου να δημιουργηθεί ράμπα εισόδου στον χώρο στάθμευσης.

Κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν οι νόμιμοι ιδιοκτήτες των εγκαταστάσεων και ο επιβλέπων μηχανικός και ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει πλήρως τις δαπάνες κατασκευής εισόδου – εξόδου, της τοποθέτησης των πινακίδων σήμανσης και εγκατάστασης ηλεκτροφωτισμού της.

Β. ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΕΡΓΩΝ 13567/2019/23-6-2021... εγγραφο αναφέρουν τα εξής:

ΘΕΜΑ : “Εισήγηση έγκρισης σήμανσης εισόδου–εξόδου σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης”.

- ΣΧΕΤ.** : 1. Την με αρ. πρ. 13567/3-10-2019 αίτηση του κ. Μανιάτη Νικολάου.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης".
3. Τις διατάξεις του άρθρου 79 του ΚΔΚ (Ν.3463/2006)
4. Το άρθρο 34 (παρ.3.β,γ,θ) του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.),
5. Την υπ'αρ. 1751/78 οικοδομική άδεια του Π.Γ. Πύργου με την υπ. αρ. πρ. 20622/01-10-19 ενημέρωσή της από την ΥΔΟΜ Ηλιδας για την χρήση του ισογείου ορόφου "βοηθητικός χώρος – αποθήκη , γκαραζ" σύμφωνα με το σχέδιο και την τεχνική έκθεση, του μηχ. Κοτίνη Σάββα, που την συνοδεύουν.
6. Το από "Οκτώβριος 2020" Τοπογραφικό Διάγραμμα εισόδου – εξόδου σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης εντός κτιρίου του μηχ. Κοτίνη Σάββα.

Μετά το παραπάνω 1^ο σχετικό αίτημα που αφορά την έγκριση εισόδου - εξόδου σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης που υφίσταται σε οικοδομή (5^ο, 6^ο σχετικά) επί της οδού Κύπρου αρ. 8 του σχεδίου πόλεως **Λεχαινών**, (Ο.Τ. Β43), και αφού λάβαμε υπόψη όλα τα παραπάνω σχετικά

εγκρίνουμε

την είσοδο - έξοδο σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης καθώς και την σήμανση της εισόδου με απαγορευτικό σήμα στάσης και στάθμευσης (P-40) και την τοποθέτηση δύο κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) στο οδόστρωμα.

Ειδικότερα η σήμανση της εισόδου, με απαγορευτικό σήμα στάσης και στάθμευσης (P-40), θα τοποθετηθεί σε ευκρινές σημείο , ώστε να είναι ορατή απ' όλους , επί της μεταλλικής συρόμενης θύρας εισόδου του χώρου στάθμευσης του εν λόγω κτιρίου και οι δύο κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κυλινδρικοί οριοδείκτες θα τοποθετηθούν επί του ρείθρου του πεζοδρομίου με ελαστική στήριξη σε σημεία που θα οριοθετούν την αρχή και πέρας της εισόδου και σε απόσταση μεταξύ τους 3.00 m, σύμφωνα με το 6^ο σχετικό.

Στο πρόσωπο της εν λόγω οικοδομής , επί της οδού Κύπρου, δεν έχει διαμορφωθεί πεζοδρόμιο και επομένως δεν απαιτείται υποβιβασμός πεζοδρομίου προκειμένου να δημιουργηθεί ράμπα εισόδου στον χώρο στάθμευσης.

Κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν οι νόμιμοι ιδιοκτήτες των εγκαταστάσεων και ο επιβλέπων μηχανικός και ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει πλήρως τις δαπάνες κατασκευής εισόδου – εξόδου, της τοποθέτησης των πινακίδων σήμανσης και εγκατάστασης ηλεκτροφωτισμού της.

Εν συνεχεία ο πρόεδρος ειπε προς την Επιτροπή :Σας καλώ να Αποφασίσουμε σχετικά με το θεμα της σημερινής συνεδρίασης.

Μετά από διαλογική συζήτηση η Επιτροπή Ποιοτητας Ζωής

Αποφασίζει ομόφωνα,

Εισηγείται θετικά ως προς το Δημοτικό Συμβούλιο,για τον κ. Μανιάτη Νικολάο, την είσοδο - έξοδο σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης καθώς και την σήμανση της εισόδου με απαγορευτικό σήμα στάσης και στάθμευσης (P-40) και την τοποθέτηση δύο κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) στο οδόστρωμα.

Ειδικότερα η σήμανση της εισόδου, με απαγορευτικό σήμα στάσης και στάθμευσης (P-40), θα τοποθετηθεί σε ευκρινές σημείο , ώστε να είναι ορατή απ' όλους , επί της μεταλλικής συρόμενης θύρας εισόδου του χώρου στάθμευσης του εν λόγω κτιρίου και οι δύο κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κυλινδρικοί οριοδείκτες θα τοποθετηθούν επί του ρείθρου του πεζοδρομίου με ελαστική στήριξη σε σημεία που θα οριοθετούν την αρχή και πέρας της εισόδου και σε απόσταση μεταξύ τους 3.00 m, σύμφωνα με το 6^ο σχετικό.

Στο πρόσωπο της εν λόγω οικοδομής , επί της οδού Κύπρου, δεν έχει διαμορφωθεί πεζοδρόμιο και επομένως δεν απαιτείται υποβιβασμός πεζοδρομίου προκειμένου να δημιουργηθεί ράμπα εισόδου στον χώρο στάθμευσης.

Κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν οι νόμιμοι ιδιοκτήτες των εγκαταστάσεων

και ο επιβλέπων μηχανικός και ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει πλήρως τις δαπάνες κατασκευής εισόδου – εξόδου, της τοποθέτησης των πινακίδων σήμανσης και εγκατάστασης ηλεκτροφωτισμού της.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 17/2021

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
------------	---------

Ακριβές απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΕΚΑΤΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ