

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΕΡΓΩΝ

ΛΕΧΑΙΝΑ 19-05-2021

Αριθ. Πρωτ. : 6394

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Τίτλος Προμήθειας : «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ , ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ,
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ Ή ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΑΒΙΔΑΣ-ΚΥΛΛΗΝΗΣ**»
Φορέας : **ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΑΒΙΔΑΣ ΚΥΛΛΗΝΗΣ**
CPV :44212321-5
Προϋπολογισμός : **50.150,00 €**
Υπάρχουσα πίστωση : **50.150,00 € (με ΦΠΑ)**

Λεχαινά 19-05-2021
Ο Συντάξας

Παντής Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

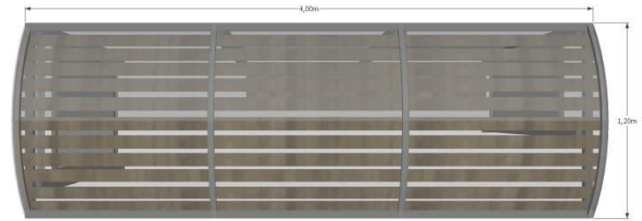
Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια εξοπλισμού και τοποθέτηση στεγάστρων για την αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του δήμου Ανδραβίδας Κυλλήνης.

ΣΤΑΣΗ ΤΥΠΟΣ 1



Διαστάσεις στάσης

Μήκος	Πλάτος	Υψος
4,00m	1,20m	2,20m



ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το στέγαστρο αναμονής αποτελείται από:

- 1.Μεταλλικό σκελετό.
- 2.Στέγη.
- 3.Ξύλινο καθιστικό

Η στάση είναι κατασκευασμένη για στερέωση με βίδωμα σε σκυρόδεμα. Έχει κάλυψη οροφής από πολυκαρβονικό, και πλαϊνή πλευρά προστασίας από μασίφ πολυκαρβονικό φύλλο. Στην πλαϊνή δεξιά πλευρά της στάσης υπάρχει πινακίδα, στην οποία αναγράφεται η ονοματοδοσία της.

Ειδικά χαρακτηριστικά

α. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Είναι κατασκευασμένος από κοιλοδοκούς διατομής 80X80X2mm σχηματίζοντας ορθογώνιο παραλληλόγραμμο ύψους περίπου 2200mm, το μέγιστο.

Στις δύο μικρές πλευρές τα πλαϊνά είναι διαμπερές. Το κάθε πλαϊνό φέρει ξύλινο πλαίσιο και ένα πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο πάχους 4χιλ. Το αριστερό κάθετο πλαϊνό είναι πλήρως καλυμμένο από ξύλινο πλαίσιο και πολυκαρμπονικό φύλλο ενώ το δεξί είναι καλυμμένο κατά το ήμισυ. Η ένωση των πλαϊνών με την στέγη πραγματοποιείται με την τοποθέτηση και ηλεκτροσυγκόλληση έξι χαλύβδινων κοιλοδοκών διατομής 8X8εκ. Στο άνω μέρος των πλευρών αυτών υπάρχει πλαίσιο στο οποίο αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η μεγάλη πλευρά αποτελείται από δύο πετάσματα ενδεικτικού μήκους 268εκ. κατασκευασμένα από ξύλινο πλαίσιο ξυλείας πεύκης διατομής 4,5X9εκ. και στο εσωτερικό του οποίου φέρει πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο πάχους 4χιλ. Στο ένα από τα δύο πετάσματα τοποθετείται ειδικό ενσωματωμένο ξύλινο επίσης πλαίσιο διάστασης περίπου 100x70εκ. διπλής όψης για την ανάρτηση ανακοινώσεων και πληροφοριών.

β. ΣΤΕΓΗ

Η στέγη αποτελείται από ένα πλαίσιο με κοιλοδοκό 80X80X2mm, το οποίο σχηματίζει ένα ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο και φέρει εγκάρσιες «αψίδες», από κολοδοκό 60X30X2mm.

Η στέγη καλύπτεται από πολυκαρβονικό φύλλο, πάχους 6 mm. Κατά μήκος της οροφής του στεγάστρου τρέχει ξύλινη τάβλα από ξυλεία πεύκης διατομής 1,8x9 εκ.ακολουθούμενη το σχήμα της οροφής του στεγάστρου προσφέροντας σκίαση στο στέγαστρο . Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου υπάρχει υδρορροή η οποία συγκεντρώνει και αποβάλλει τα νερά από την οροφή στην πίσω πλευρά του στεγάστρου σε σημείο που δεν δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο υπάρχει φωτισμός όπως επίσης και η δυνατότητα(προαιρετικά) τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

γ. ΞΥΛΙΝΟ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟ

Εντός της στάσης τοποθετείται κάθισμα ξύλινης κατασκευής το κάθισμα του οποίου είναι κατασκευασμένο με ξυλεία πέυκης διατομής 7X7εκ. ενδεικτικής διάστασης 200x45 εκ. Τα πόδια του καθίσματος είναι κατασκευασμένα από στύλο αλουμινίου. Ο κάθε στύλος είναι κατασκευασμένος από πλαίσιο αλουμινίου με επίστρωση σκόνης. Η χρήση αλουμινίου αποφεύγει αυτόματα οποιαδήποτε διάβρωση και εγγυάται μια μεγάλη διάρκεια ζωής. Το πλαίσιο αποτελείται από 4 τμήματα, καθένα από τα οποία περιλαμβάνει ένα τμήμα τριγώνου και ένα τετράγωνο τμήμα 25mmx25mm. Τα σύνθετα τμήματα προστατεύονται από την υπεριώδη ακτινοβολία και παράγονται με την τεχνική εξώθησης που προσφέρει ισχυρά, απαλά και ανθεκτικά εξαρτήματα.

Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τα μεταλλικά μη ανοξειδωτα στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (αλυσίδες, βίδες, σύνδεσμοι κλπ) καθώς και ο ίδιος ο εξοπλισμός είναι από χάλυβα θερμογαλβανισμένο ή βαμμένα ηλεκτροστατικά όπως προδιαγράφεται από την οδηγία EN1176-2008. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν κατόπιν επιλογής του Δήμου, είναι υδροδιαλυτά μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής Ένωσης. Όλα τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν είναι από χάλυβα St-37.

Όλες οι εκτεθειμένες επιφάνειες είναι στρογγυλεμένες, ώστε να μην υπάρχουν αιχμηρά άκρα όπως προδιαγράφεται από την οδηγία EN1176-2008.

Η στάση είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της στάσης για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

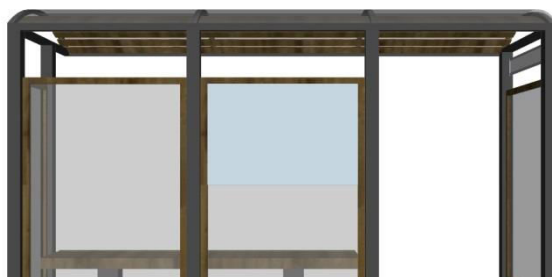
Τα στοιχεία σύνδεσης που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Για τη βαφή και προστασία της στάσης εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.
- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων γίνεται με βαφή ανθεκτική και υπο πίεση και η βαφή των ξύλινων στοιχείων γίνεται με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Όψεις στάσης



Πλάγια όψη

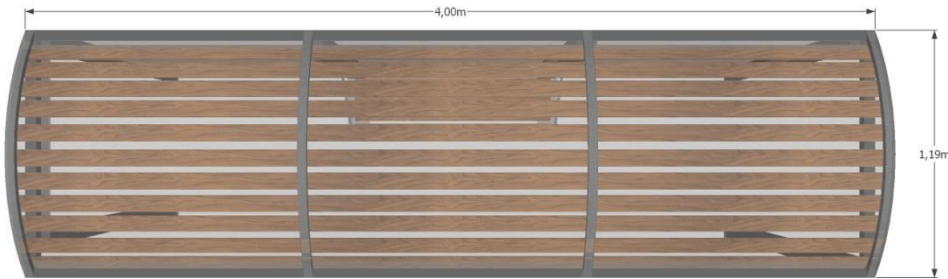


ΣΤΑΣΗ ΤΥΠΟΣ 2



Διαστάσεις στάσης

Μήκος	Πλάτος	Υψος
4,00m	1,19m	2,20m



ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το στέγαστρο αναμονής αποτελείται από:

- 1.Μεταλλικό σκελετό.
- 2.Στέγη.
- 3.Ξύλινο καθιστικό

Η στάση είναι κατασκευασμένη για στερέωση με βίδωμα σε σκυρόδεμα. Έχει κάλυψη οροφής από πολυκαρβονικό και πλαινή πλευρά προστασίας από μασίφ πολυκαρβονικό φύλλο. Στην πλαινή δεξιά πλευρά της στάσης υπάρχει πινακίδα, στην οποία αναγράφεται η ονοματοδοσία της.

Ειδικά χαρακτηριστικά

α. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Είναι κατασκευασμένος από κοιλοδοκούς διατομής 80X80X2mm σχηματίζοντας ορθογώνιο παραλληλόγραμμο ύψους περίπου 2200mm, το μέγιστο.

Στις δύο μικρές πλευρές το στέγαστρο είναι τελείως ανοιχτό για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. Η ένωση των πλαινών με την στέγη πραγματοποιείται με την τοποθέτηση και ηλεκτροσυγκόλληση χαλύβδινων κοιλοδοκών διατομής 8X8εκ. Στο άνω μέρος των πλευρών αυτών υπάρχει πλαίσιο στο οποίο αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η μεγάλη πλευρά αποτελείται από τρία πετάσματα συνολικού μήκους 384εκ. περίπου κατασκευασμένα από ξύλινο πλαίσιο και στο εσωτερικό του οποίου φέρει πολυκαρβονικό φύλλο

άθραυστο πάχους 4χιλ. Στο ένα εκ των τεσσάρων πετασμάτων τοποθετείται ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο διάστασης περίπου 100x70εκ. διπλής όψης για την ανάρτηση ανακοινώσεων και πληροφοριών. Η πλευρά αυτή επίσης φέρει κολώνες αλουμινίου για την ασφαλέστερη στήριξη του όλου πετάσματος με την οροφή. Ο κάθε στύλος είναι κατασκευασμένος από πλαίσιο αλουμινίου με επίστρωση σκόνης. Η χρήση αλουμινίου αποφεύγει αυτόματα οποιαδήποτε διάβρωση και εγγυάται μια μεγάλη διάρκεια ζωής. Το πλαίσιο αποτελείται από 4 τμήματα, καθένα από τα οποία περιλαμβάνει ένα τμήμα τριγώνου και ένα τετράγωνο τμήμα 25mmx25mm. Τα σύνθετα τμήματα προστατεύονται από την υπεριώδη ακτινοβολία και παράγονται με την τεχνική εξώθησης που προσφέρει ισχυρά, απαλά και ανθεκτικά εξαρτήματα

β. ΣΤΕΓΗ

Η στέγη αποτελείται από ένα πλαίσιο με κοιλοδοκό 80X80X2mm, το οποίο σχηματίζει ένα ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο και φέρει εγκάρσιες «αψίδες», από κολοδοκό 60X30X2mm.

Η στέγη καλύπτεται από πολυκαρβονικό φύλλο, πάχους 6 mm. Κατά μήκος της οροφής του στεγάστρου τρέχει ξύλινη τάβλα από ξυλεία πεύκης διατομής 1,8x9 εκ.ακολουθούμενη το σχήμα της οροφής του στεγάστρου προσφέροντας σκίαση στο στέγαστρο .Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου υπάρχει υδρορροή η οποία συγκεντρώνει και αποβάλλει τα νερά από την οροφή στην πίσω πλευρά του στεγάστρου σε σημείο που δεν δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο υπάρχει φωτισμός όπως επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης(προαιρετικά) κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

γ. ΞΥΛΙΝΟ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟ

Εντός της στάσης τοποθετείται κάθισμα ξύλινης κατασκευής το κάθισμα του οποίου είναι κατασκευασμένο με ξυλεία πεύκης διατομής 9X4,5εκ. γενικής διάστασης 200x45 εκ. περίπου. Το κάθισμα αυτό έχει την δυνατότητα να κλείνει προς τα πάνω καθώς είναι ανακλινόμενο.

Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τα μεταλλικά μη ανοξείδωτα στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (αλυσίδες, βίδες, σύνδεσμοι κλπ) καθώς και ο ίδιος ο εξοπλισμός είναι από χάλυβα θερμογαλβανισμένο ή βαμμένα ηλεκτροστατικά όπως προδιαγράφεται από την οδηγία EN1176-2008. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν είναι υδροδιαλυτά μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής Ένωσης. Όλα τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν είναι από χάλυβα St-37.

Όλες οι εκτεθειμένες επιφάνειες είναι στρογγυλεμένες, ώστε να μην υπάρχουν αιχμηρά άκρα όπως προδιαγράφεται από την οδηγία EN1176-2008.

Η στάση είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της στάσης για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Τα στοιχεία σύνδεσης που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) είναι μεταλλικά . Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Για τη βαφή και προστασία της στάσης εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.

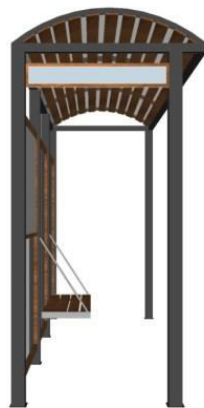
- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων γίνεται με βαφή ανθεκτική και υπο πίεση και η βαφή των ξύλινων στοιχείων γίνεται με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Όψεις στάσης



Πλάγιες όψεις

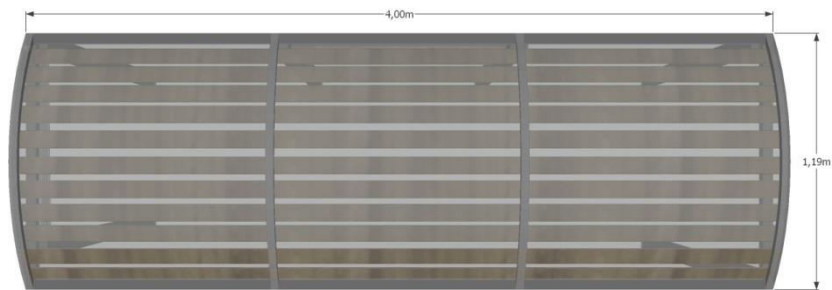


ΣΤΑΣΗ ΤΥΠΟΣ 3



Διαστάσεις στάσης

Μήκος	Πλάτος	Υψος
4,00m	1,19m	2,20m



ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το στέγαστρο αναμονής αποτελείται από:

- 1.Μεταλλικό σκελετό.
- 2.Στέγη.

Η στάση είναι κατασκευασμένη για στερέωση με βίδωμα σε σκυρόδεμα. Έχει κάλυψη οροφής από πολυκαρβονικό και στην πρινή πλευρά δεν τοποθετείται οπίσθια όψη. Στις πλαινές πλευρές της στάσης υπάρχει πινακίδα, στην οποία αναγράφεται η ονοματοδοσία της.

Ειδικά χαρακτηριστικά

α. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Είναι κατασκευασμένος από κοιλοδοκούς διατομής 80X80X2mm σχηματίζοντας ορθογώνιο παραλληλόγραμμο ύψους περίπου 2200mm, το μέγιστο.

Στις δύο μικρές πλευρές το στέγαστρο είναι τελείως ανοιχτό για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. Η ένωση των πλαισίων με την στέγη πραγματοποιείται με την τοποθέτηση και ηλεκτροσυγκόλληση χαλύβδινων κοιλοδοκών διατομής 8X8εκ. Στο άνω μέρος των πλευρών αυτών υπάρχει πλαίσιο στο οποίο αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η μεγάλη πλευρά είναι και αυτή ελεύθερη για την διακίνηση των πεζών όπου και τοποθετείται ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο διάστασης περίπου 100x70εκ. διπλής όψης για την ανάρτηση ανακοινώσεων και πληροφοριών. Η πλευρά αυτή φέρει κολώνες αλουμινίου για την ασφαλέστερη στήριξη του στεγάστρου. Ο κάθε στύλος είναι κατασκευασμένος από πλαίσιο αλουμινίου με επίστρωση σκόνης. Η χρήση αλουμινίου αποφεύγει αυτόματα οποιαδήποτε διάβρωση και εγγυάται μια μεγάλη διάρκεια ζωής. Το πλαίσιο αποτελείται από 4 τμήματα, καθένα από τα οποία περιλαμβάνει ένα τμήμα τριγώνου και ένα τετράγωνο τμήμα 25mmx25mm. Τα σύνθετα τμήματα προστατεύονται από την υπερϊώδη ακτινοβολία και παράγονται με την τεχνική εξώθησης που προσφέρει ισχυρά, απαλά και ανθεκτικά εξαρτήματα

β. ΣΤΕΓΗ

Η στέγη αποτελείται από ένα πλαίσιο με κοιλοδοκό 80X80X2mm, το οποίο σχηματίζει ένα ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο και φέρει εγκάρσιες «αψίδες», από κοιλοδοκό 60X30X2mm.

Η στέγη καλύπτεται από πολυκαρβονικό φύλλο, πάχους 6 mm. Κατά μήκος της οροφής του στεγάστρου τρέχει ξύλινη τάβλα από ξυλεία πεύκης διατομής 1,8x9 εκ. ακολουθούμενη το σχήμα της οροφής του στεγάστρου προσφέροντας σκίαση στο στέγαστρο. Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου υπάρχει υδρορροή η οποία συγκεντρώνει και αποβάλλει τα νερά από την οροφή στην πίσω πλευρά του στεγάστρου σε σημείο που δεν δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο υπάρχει φωτισμός όπως επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης (προαιρετικά) κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τα μεταλλικά μη ανοξείδωτα στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (αλυσίδες, βίδες, σύνδεσμοι κλπ) καθώς και ο ίδιος ο εξοπλισμός είναι από χάλυβα θερμογαλβανισμένο ή βαμμένα ηλεκτροστατικά όπως προδιαγράφεται από την οδηγία EN1176-2008. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν είναι υδροδιαλυτά μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής Ένωσης. Όλα τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν είναι από χάλυβα St-37.

Όλες οι εκτεθειμένες επιφάνειες είναι στρογγυλεμένες, ώστε να μην υπάρχουν αιχμηρά άκρα όπως προδιαγράφεται από την οδηγία EN1176-2008.

Η στάση είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της στάσης για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Τα στοιχεία σύνδεσης που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

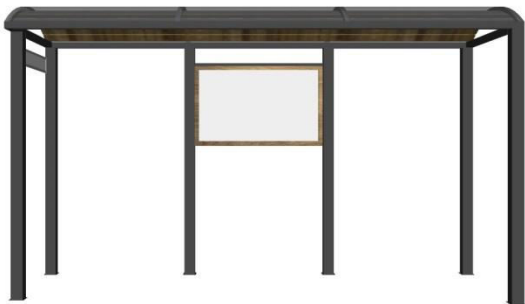
Για τη βαφή και προστασία της στάσης εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.

- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων γίνεται με βαφή ανθεκτική και υπο πίεση και η βαφή των ξύλινων στοιχείων γίνεται με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Όψεις στάσης



Πλάγιες όψεις



Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **50.150,00 €** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Ο Συντάξας
Παντής Κων/νος

Ο Αν. Δ/ντης Τ.Υ.
Τσουραπάς Θ. Γεώργιος

Πολιτικός Μηχανικός

Μηχ/γος – Μηχ/κός με βαθμό Α

ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΑΒΙΔΑΣ-ΚΥΛΛΗΝΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΕΡΓΩΝ

Αρ. Πρωτ: **6394 /19-05-2021**

Τίτλος Προμήθειας : "Προμήθεια εξοπλισμού , κατασκευή , μεταφορά και τοποθέτησης στεγάστρων για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων του επιβατικού κοινού του δήμου Ανδραβίδας-Κυλλήνης"

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

A.T.	Περιγραφή είδους	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤ.	Τιμ .Μον.	Δαπάνη
	ΤΑΞΙΝΟΜΙΣΗ CPV : 44212321-5				
1	Στάση τύπος 1	τεμ.	3,00	2.739,85	8.219,55 €
2	Στάση τύπος 2	τεμ.	10,00	2.400,00	24.000,00 €
3	Στάση τύπος 3	τεμ.	4,00	2.056,00	8.224,00 €
				σύνολο	40.443,55
				ΦΠΑ 24%	9.706,45
				ΟΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	50.150,00

Λεχαινά 19/ 05/2021
Ο συντάξας

Παντής Κων/νος
πολιτικός μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Λεχαινά 19/ 05/2021
Ο προϊστάμενος Τμήματος Μελετών &
Επίβλεψης Έργων

Τσουραπάς Γεώργιος
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Λεχαινά 19/ 05/2021
Ο Δ/ντης Τεχνικών Υπηρεσιών
Δήμου Ανδραβίδας- Κυλλήνης

Τσουραπάς Γεώργιος
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

A.T.1. Στάση τύπος 1

ΤΙΜΗ ΕΝΟΣ ΤΕΜ., ΕΥΡΩ, 2.739,85€

A.T.2. Στάση τύπος 2

ΤΙΜΗ ΕΝΟΣ ΤΕΜ., ΕΥΡΩ, 2.400,00€

A.T.3. Στάση τύπος 3

ΤΙΜΗ ΕΝΟΣ ΤΕΜ., ΕΥΡΩ, 2.056,00€

Λεχαινά 19/ 05 /2021
Ο συντάξας

Παντής Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Λεχαινά 19/ 05 /2021
Ο προϊστάμενος Τμήματος
Μελετών & Επίβλεψης Έργων

Τσουραπάς Γεώργιος
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Λεχαινά 19/ 05 /2021
Ο Δ/ντης Τεχνικών Υπηρεσιών
Δήμου Ανδραβίδας- Κυλλήνης

Τσουραπάς Γεώργιος
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ , ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ , ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ Ή ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΑΒΙΔΑΣ-ΚΥΛΛΗΝΗΣ»

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (σύμφωνα με το Ν. 4412/2016 και 4782/2021)

ΑΡΘΡΟ 1 : Με την συγγραφή αυτή , καθορίζονται οι γενικές υποχρεώσεις του αναδόχου της **προμήθειας**.

ΑΡΘΡΟ 2 : Η εκτέλεση της **προμήθειας** θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του **Ν. 4412/2016** και **4782/2021**.

ΑΡΘΡΟ 3 : Ο προϋπολογισμός δαπάνης της **προμήθειας**, ανέρχεται στο ποσό των **50.150,00 €** , με υπάρχουσα πίστωση για το τρέχον έτος **50.150,00 € /Κ.Α. 64.7135.002**

ΑΡΘΡΟ 4 : Η **προμήθεια** θα εκτελεσθεί μέσα σε προθεσμία **ΠΕΝΤΕ (05) Μηνών** (σύμφωνα με το **άρθρο 202** του **Ν. 4412/2016**), από την υπογραφή της σύμβασης. Όσον αφορά **τον χρόνο παράδοσης των υλικών**, καθώς επίσης και **την παράταση του συμβατικού χρόνου παράδοσης**, εφαρμόζεται το **άρθρο 206** του **Ν. 4412/2016** όπως τροποποιήθηκε με το **άρθρο 104** του **Ν. 4782/2021**. Για τυχόν καθυστερήσεις της συμβατικής προθεσμίας , ισχύουν όσα προβλέπονται στο **άρθρο 207** του **Ν. 4412/2016**, όπως **τροποποιήθηκε με το άρθρο 22 του Ν. 4441/2016**.

ΑΡΘΡΟ 5 : Ο ανάδοχος , μετά την έγκριση της απόφασης ανάθεσης υποχρεούται να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης, **απαιτείται εγγυητική καλής εκτέλεσης 4%**

ΑΡΘΡΟ 6 : Η παραλαβή της **προμήθειας**, διενεργείται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, σύμφωνα με το **άρθρο 105** του **Ν. 4782/2021**. Για την παραλαβή των υλικών ισχύει το **άρθρο 209** του **Ν. 4412/2016** όπως ισχύει σήμερα. Σε περίπτωση **απόρριψης υλικών – αντικατάσταση** ισχύει ότι προβλέπεται στο **άρθρο 213** του **Ν. 4412/2016**.

ΑΡΘΡΟ 7 : Εφόσον προβλέπεται από την σύμβαση **εγγυημένη λειτουργία**, εφαρμόζεται το **άρθρο 302 παρ.:1β** του **Ν. 4412/2016** όπως τροποποιήθηκε με το **άρθρο 118** του **ν. 4782/2021**.

ΑΡΘΡΟ 8 : Συμβατικά στοιχεία της προμήθειας είναι :

- α. Τεχνική Έκθεση -Τιμολόγιο
- β. Τεχνικές προδιαγραφές υλικών -εξοπλισμού
- γ. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- δ. Η συγγραφή υποχρεώσεων

ΑΡΘΡΟ 10 : Ότι δεν προβλέπεται στην παρούσα Σ.Υ., εφαρμόζεται ότι ισχύει στο **Ν.4412/2016** και **Ν. 4782/2021**.

Λεχαινά ,19/05/ 2021
Ο συντάξας

Παντής Κων/νος
Πολ. Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
19/05/ 2021

Ο Αναπλ. Δ/ντης Τεχν. Υπηρεσιών
Γιώργος Τσουραπάς
Μηχανολόγος Μηχανικός

